

ОТЗЫВ

на автореферат Ко Ко Лвин на тему:

«Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы»

по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортнотехнологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте на соискание ученой степени кандидата технических наук

Современное развитие транспорта в Мьянме, и основные проблемы, возникающие при взаимодействии различных видов транспорта в транспортных узлах, требуют поиска новых подходов к управлению транспортными системами, позволяющих при постоянно меняющихся технико-экономических ситуациях поддерживать их эффективное функционирование. Для повышения эффективности перевозки грузов каждым видом транспорта, необходимы системные и логистические подходы, которые ускорят создание транспортно-технологических систем доставки грузов и позволят овладеть новыми рынками сбыта.

Автор поставил задачу разработки рекомендаций для построения новых объектов транспортно-логистической инфраструктуры и её эффективного использования, а также предложений по дальнейшему развитию всей транспортно-логистической системы Мьянмы. При этом учитываются существующие рыночные условия осуществления международных перевозок грузов с Китаем и развитие спроса на инфраструктуру грузовых перевозок.

Процессы взаимодействия различных видов транспорта при перевозках грузов в Китай в основном транспортном коридоре Руйли-Мусе-ЛашоМандалай недостаточно предсказуемы, и не обеспечивают высокую степень надежности доставки, как в техническом и технологическом плане, так и в организационном. В связи с этим, выполнение диссертационного исследования является актуальным.

Автор обосновывает актуальность научного исследования, определяет его предмет и объект, цели и задачи, обосновывает научную новизну исследования, формулирует положения, выносимые на защиту, отмечает теоретическую и практическую значимость работы, приводит данные об апробации результатов.

Диссертационная работа Ко Колвин практически значима и обладает научной новизной в связи с тем, что:

- предлагается методика совершенствования организации перевозок грузов в международных транспортных коридорах; математические модели и методы выбора месторасположения логистического центра (Щ);

- разработан план поэтапного строительства Щ в Лапо в международном транспортном коридоре;

- выбраны технико-технологические параметры контейнерного терминала на первом этапе строительства логистического центра Лапо;

- производится финансовый анализ строительства контейнерного терминала, входящего в структуру логистического центра с учетом реального практического применения.

Положительным моментом является то, что при разработке предложений по дальнейшему • развитию транспортно-логистической системы Мьянмы, автор умело использовал математические методы и методики, позволяющие сформулировать научно-обоснованные рекомендации и выводы.

Однако, имеется замечание, которое не снижает общую положительную оценку диссертационного исследования: судя по автореферату, в первой главе проведен достаточно объемный анализ современного состояния транспортной системы Мьянмы и её инфраструктуры, а также отмечена важная роль водного транспорта, однако при дальнейшем рассмотрении Вопросов, сфера внутреннего водного транспорта не изучается. Следовало бы, рассмотреть аспекты взаимодействия внутреннего водного и железнодорожного транспорта.

В целом представленная диссертационная работа является комплексным и законченным исследованием, выполненным на достаточном научном уровне, и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 02.08.2016 г.).

Автор диссертации, Ко Ко Лвин, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности «05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Профессор кафедры «Экономическая безопасность и управление инновациями» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский Государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», доктор экономических наук (08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством), доцент



Одинцова Т.Н.

«12» февраля 2019 г.

Почтовый адрес 410054, г, Саратов, ул. Политехническая, 77

Телефон +79061555555

Адрес электронной почты Odintsova.tn@mail.ru

Подпись профессора Одинцовой Татьяны Николаевны заверяю

Ученый секретарь / членого совета
Учено ФГБОУ Саратовский Государственный
ВО «Саратовский Государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
технический университет имени Гагарина Ю.А.
тематических наук, доцент
4, оцент



М

Салтыкова Ольга Александровна «12» февраля 2019 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ко Ко Лвин на тему:

«Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации производства на транспорте.

В современных условиях для регионов стран мира, стремящихся к обеспечению высокой динамики движения товаров через транспортные коридоры, на первый план выходят стратегические задачи развития как транспортной системы, так и прогрессивных методов и технологий для повышения эффективности транспортно-логистической инфраструктуры. Интеграция транспортных услуг и процессов на основе создания логистических центров является одной из тенденций развития мирового транспортного рынка, фактором устойчивого развития и гарантией свободного перемещения товаров и услуг для улучшения условий жизни населения различных государств, в том числе Мьянмы.

Диссертационное исследование, предметом которого является исследование прогрессивной технологии организации взаимодействия различных видов транспорта и перевозок грузов в контейнерах с участием контейнерного терминала, несомненно имеет большую актуальность и значимость для теории и практики.

Автором не только поставлены инновационные задачи по развитию транспортной системы страны, но получены результаты, определяющие научную новизну исследования на основе разработки схем государственночастного партнерства, финансового анализа и оценки рентабельности инвестиций для строительства логистического центра на первом этапе в соответствии с методикой оценки инвестиционных проектов (ЮНИДО). Для обоснования эффективности предлагаемых решений в исследовании применен комплексный подход по математическому моделированию и экономическому обоснованию выбора месторасположения логистического центра и хаба, проведен расчет технико-технологических параметров контейнерного терминала. Эти результаты также вносят определенный вклад в новые подходы для проектирования объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

Достоверность результатов, выводов, рекомендаций, выдвинутых соискателем, основывается на согласованности полученных теоретических результатов с показателями практического внедрения предложений, принятых министерством транспорта и торговли Мьянмы.

Вместе с тем, к числу замечаний можно отнести:

1. из автореферата не понятны в полной мере принципы и особенности выбора метода комплексного моделирования логистического центра для разработки методики оптимизации процессов контейнерных перевозок, требуется пояснение автора;

2. в автореферате автор указывает лишь принцип функционирования логистического центра на основе государственночастного партнерства. По данному принципу нет более развернутого объяснения порядка его применения.

Высказанные замечания не влияют на основные результаты работы, ее практическую и теоретическую значимость. В целом, исследование является законченным научно-квалифицированным трудом, выполненным автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Таким образом, диссертация Ко Ко Лвин соответствует требованиям п.9: «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор, Ко Ко Лвин, в случае успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Журавская Марина Аркадьевна,
Канд.техн.наук, доцент
Кафедра Мировая Экономика и Логистика
ФГБОУ ВО Уральский государственный
Университет путей сообщения (УрГУПС)



05.22.01- Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Контактная информация:

Адрес:620034 Екатеринбург ул. Колмогорова 66 тел:8
(343)221-24-31 e-mail: MZhuravskaya@usurt.ru



Подпись Журавской М.А. заверено



Н.А. Зангирова

ОТЗЫВ

на автореферат Ко Ко Лвин на тему:

«Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы» по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Диссертационное исследование Ко Ко Лвин посвящено проблеме развития транспортно-логистической системы государства Мьянмы в условиях экономического развития всего региона. Несомненно, оценка и выработка предложений по применению прогрессивной технологии организации взаимодействия различных видов транспорта и перевозок грузов имеет актуальность и значимость для теории и практики транспорта.

Большое внимание в автореферате уделено вопросам, связанным с преобразованием транспортно-технологических аспектов при проектировании объектов транспортно-логистической инфраструктуры. Определенная роль в этом отводится и проблеме интеграции транспортной системы в другие системы, входящие в транспортные коридоры региона.

Автором много внимания уделено решению научно-методической проблемы по обоснованию и оценке мероприятий, связанных с правильностью выбора месторасположения и строительства таких транспортных объектов, как логистический центр и хаб, в том числе с учетом перспектив развития контейнерных перевозок, а также проведение реконструкции мостов, автомобильных и железных дорог в инфраструктуре основного транспортного коридора.

Следует отметить достоверность результатов исследования, выводов и рекомендаций, полученных в ходе выполнения работы и подтвержденных структурами государственной власти государства Мьянмы (Министерством транспорта и Министерством внешней торговли).

Исходя из этого можно выделить и перспективные аспекты дальнейшего развития транспортно-логистической системы страны. Как отмечено в автореферате, предложенные автором научно-обоснованные рекомендации могут помочь повысить уровень грузооборота Мьянмы с Китаем и занятость населения.

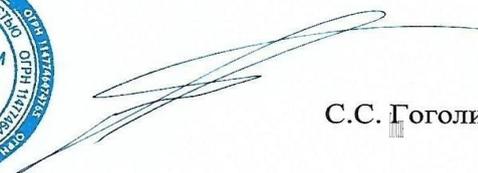
В качестве недостатка: следует обратить внимание на необходимость применения инструментов анализа и оценки рисков, влияющих на состояние транспортной безопасности инфраструктуры и защиты грузов.

Высказанное замечание не затрагивает полученные результаты исследования по заявленной теме, и являются определенной перспективой для продолжения работы с уделением большого внимания проблемам транспортной безопасности при функционировании транспортно-логистической системы, что подтверждает ее практическую значимость.

В целом диссертационное исследование является законченным исследованием и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 02.08.2016 г.). А его автор Ко Ко Лвин, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 — «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Генеральный директор
ООО Центр подготовки и аттестации
«Транспортная безопасность»




С.С. Гоголи

к.т.н.

05.13.06 Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)

Контактная информация: ООО Центр подготовки и аттестации «Транспортная безопасность»;

Адрес: 123007, г. Москва, 4-я Магистральная дом 5 стр.2

тел: 8 (926) 363-54-32 e-mail: 5025848@gmail.com

ОТЗЫВ

на автореферат Ко Ко Лвин «Закономерности и факторы комплексного развития транспортной системы Мьянмы» по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте на соискание ученой степени кандидата технических наук

Анализ современных тенденций международного товародвижения подтверждает возрастающее значение и рост объемов транспортных услуг, востребованных на внешнем рынке. Освоение отмеченного рынка достигается за счет создания высокоэффективных ЛОГИСТИЧЕСКИХ транспортно-технологических систем. Этим определяется актуальность представленного к защите диссертационного исследования, посвященного решению вопросов развития транспортной системы Мьянмы, в том числе при организации перевозок грузов в международном транспортном коридоре Руйли-Мусе-Лашо-Мандалай на основе взаимодействия нескольких видов транспорта и повышения качества транспортных услуг.

Необходимо подчеркнуть, что предложенные автором диссертационного научного исследования новые методологические подходы к решению сформулированных задач развития экономики Мьянмы позволили реализовать теоретические наработки автора в сфере оптимизации варьируемых параметров логистической системы. Это позволило рассмотреть транспортную систему Мьянмы как комплексную систему, смоделировать наиболее эффективные варианты ее развития и разработать методические рекомендации по внедрению полученных научных результатов в процесс формирования транспортной системы страны, её инфраструктуры путем создания таких объектов транспортно-логистической инфраструктуры, как логистические центры и хабы.

Представленное диссертационное исследование имеет научную и практическую значимость, характеризуется достаточно основательной проработкой экспериментальных материалов и вносит существенный вклад в теорию и методологию организации международных перевозок.

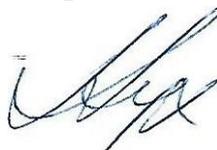
Однако имеются следующие замечания: в автореферате нет полного обоснования целесообразности такого значительного развития логистической инфраструктуры, не приведены существующие и ожидаемые товаропотоки и их связь с объемом рынка в исследуемом регионе. В автореферате в главе 3 представлена технология - взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта в перспективном логистическом центре международного транспортного коридора РуйлиМусе-Лашо-Мандалай. На наш взгляд следовало бы, в том числе, рассмотреть взаимодействие железнодорожного транспорта и с другими видами транспорта.

Вышеуказанные замечания не уменьшают значимости данной работы и не снижает общую положительную оценку диссертации. Диссертационное

исследование является законченным исследованием и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 02.08.2016 г.). А его автор Ко Ко Лвин, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности «05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Красноярский государственный аграрный
университет», заведующий кафедрой Логистики и
маркетинга, доктор экономических наук,

(08.00.05, Экономика и управление народным хозяйством, логистика).
Лукиных Валерий Федорович



Контактная информация:

Адрес: 660049, Красноярск, просп.Мира,90, тел.:
8902 942 10 43, E-mail: lukinih vf@mail.ru

